

## Автобіографія

Я, Сек Руслан Петрович, народився [REDACTED] Хмельницької області.

До 1991 року навчався у середній школі №93 міста Львова.

З 1991 по 1993 рік навчався у Львівському фізико-математичному ліцеї при Львівському національному університеті імені Івана Франка.

З 1993 по 1998 роки проходив навчання в Академії Федеральної служби безпеки у місті Москва згідно міждержавного контракту між Україною та Росією, де здобув повну вищу освіту та отримав кваліфікацію інженера-математика за спеціальністю «прикладна математика».

З 1998 по 2000 рік проходив службу у Службі безпеки України (м. Київ).

З 2000 по 2010 роки працював інженером відділу гірничо-шахтного обладнання в ТОВ «Елтекс» (м. Київ).

У 2007 році здобув другу вищу освіту у Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут» за спеціальністю «атомна енергетика» та здобув кваліфікацію інженера-енергетика.

З 2010 по 2011 рік працював заступником комерційного директора у ЗАТ «Бетон-Нова» (м. Київ).

З квітня по серпень 2012 року працював на посаді продукт-менеджера ТОО «Горные машины» (м. Астана, Казахстан).

З грудня 2012 року по липень 2014 року працював начальником Інформаційно-аналітичного управління ДП «Укрзалізничпостач».

З липня 2013 по лютий 2014 проходив професійну перепідготовку в освітньому закладі «Сіті бізнес скул» за програмою MINI MBA Professional «Основи системної моделі управління підприємством» та отримав кваліфікацію менеджера з управління логістикою.

З січня по квітень 2016 року обіймав посаду помічника Міністра інфраструктури України, отримав 9 ранг державного службовця та прийняв присягу державного службовця.

У квітні 2016 року був переведений на посаду заступника начальника філії «Центр забезпечення виробництва» ПАТ «Укрзалізниця», де працював до лютого 2017 року.

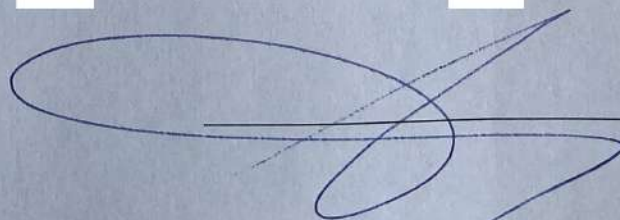
З серпня 2017 року по грудень 2019 року обіймав посаду в.о. Голови Правління ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту».

У 2019 році здобув третю вищу освіту в Українському державному університеті залізничного транспорту (м. Харків), де отримав кваліфікацію магістра за спеціальністю «Транспортні технології» згідно з освітньою програмою «Організація перевезень і управління на транспорті».

На даний момент є безробітним.

Одружений, виховую доньку [REDACTED] року народження та сина [REDACTED] року народження.

08 травня 2020 року

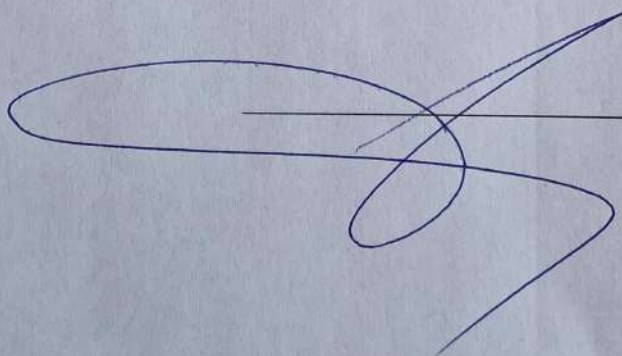


Сек Р.П.

## Мотиваційний лист

З 2012 року моя професійна діяльність тісно та безпосередньо пов'язана з державним управлінням та управлінням великими державними підприємствами. Я особисто брав участь та надавав консультації під час створення електронної системи публічних закупівель PROZORRO, впроваджував її в діяльність Філії «Центр забезпечення виробництва» ПАТ «Укрзалізниця», згідно із Законами України «Про здійснення державних закупівель», «Про публічні закупівлі». Метою даної системи було саме здійснення публічного (громадського) контролю над складним процесом проведення державних закупівель органами державної влади, державними підприємствами та корпораціями. Згодом більше ніж два роки я керував великим державним підприємством в структурі Міністерства інфраструктури України. Саме завдяки моєму практичному досвіду у цій галузі, я вважаю, що мої знання та навички допоможуть ефективно працювати у Раді громадського контролю, що створюється при ДБР для забезпечення прозорості та цивільного контролю за діяльністю Державного бюро розслідувань. Я маю чітке уявлення про існуючі проблеми у структурі державного управління і впевнений, що вони можуть бути усунуті саме завдяки активній роботі членів РГК при ДБР. Переконаний, що моя участь у роботі РГК допоможе ефективно впливати на діяльність ДБР задля збереження балансу інтересів суспільства та держави, забезпечить незалежність від політичного тиску на роботу ДБР та підвищить стандарти діяльності Державного бюро розслідувань.

08 травня 2020 року



Сек Р.П.